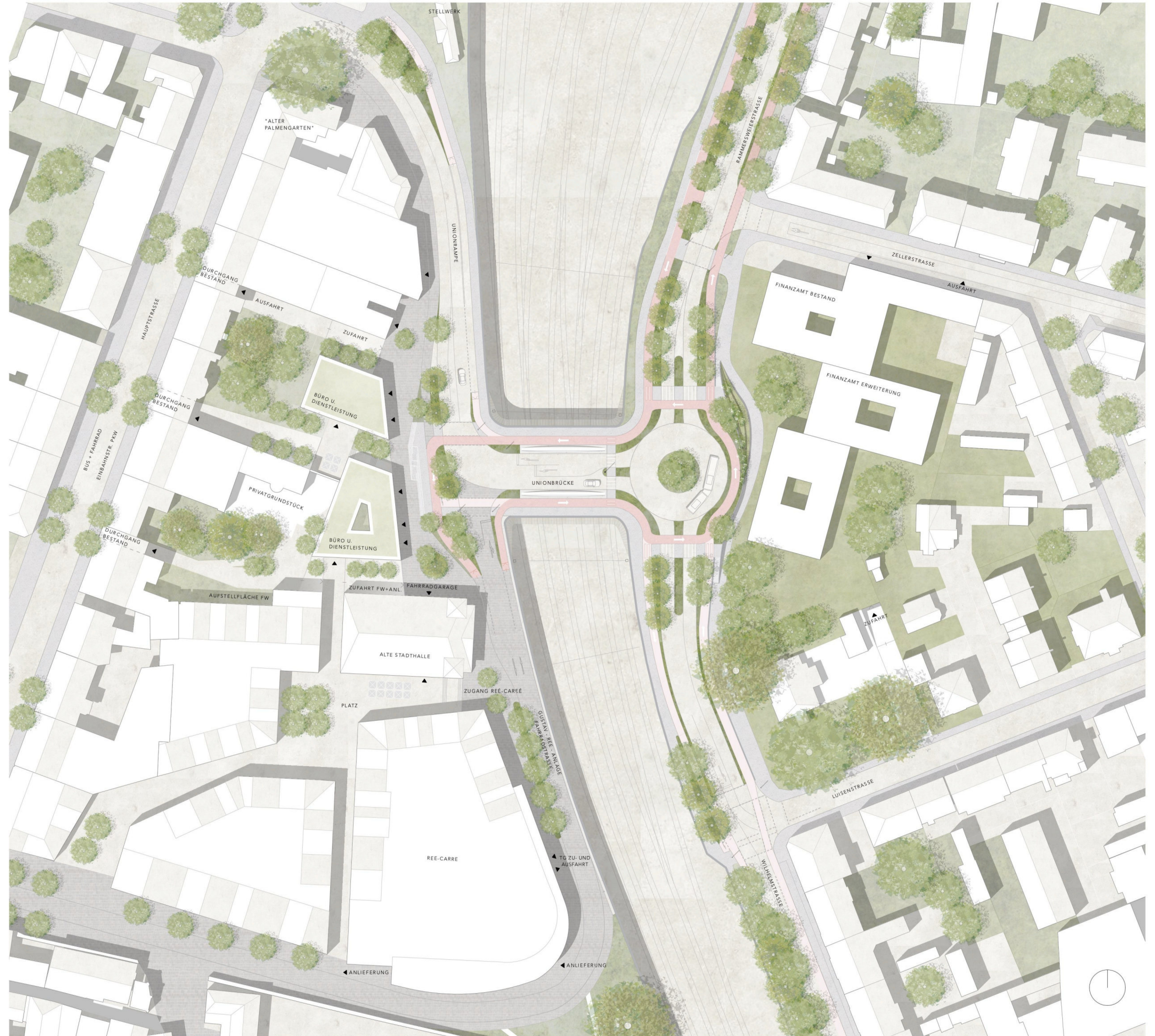




Blick von Norden



Lageplan M 1:500

Neubau Unionbrücke in Offenburg

1 // Situation und Aufgabenstellung

Die Unionbrücke befindet sich in zentraler Lage direkt im Süden des Bahnhofquartiers zwischen den neuen Quartieren „Finanzamt“ und „Unionrampe“. Die neue Unionbrücke soll der besonderen stadträumlichen und verkehrlichen Lage zwischen den Quartieren gerecht werden und diese miteinander verbinden. Im Rahmen des Neubaus gilt es, die Verkehrsqualität zu verbessern und die Straßenräume gestalterisch aufzuwerten.

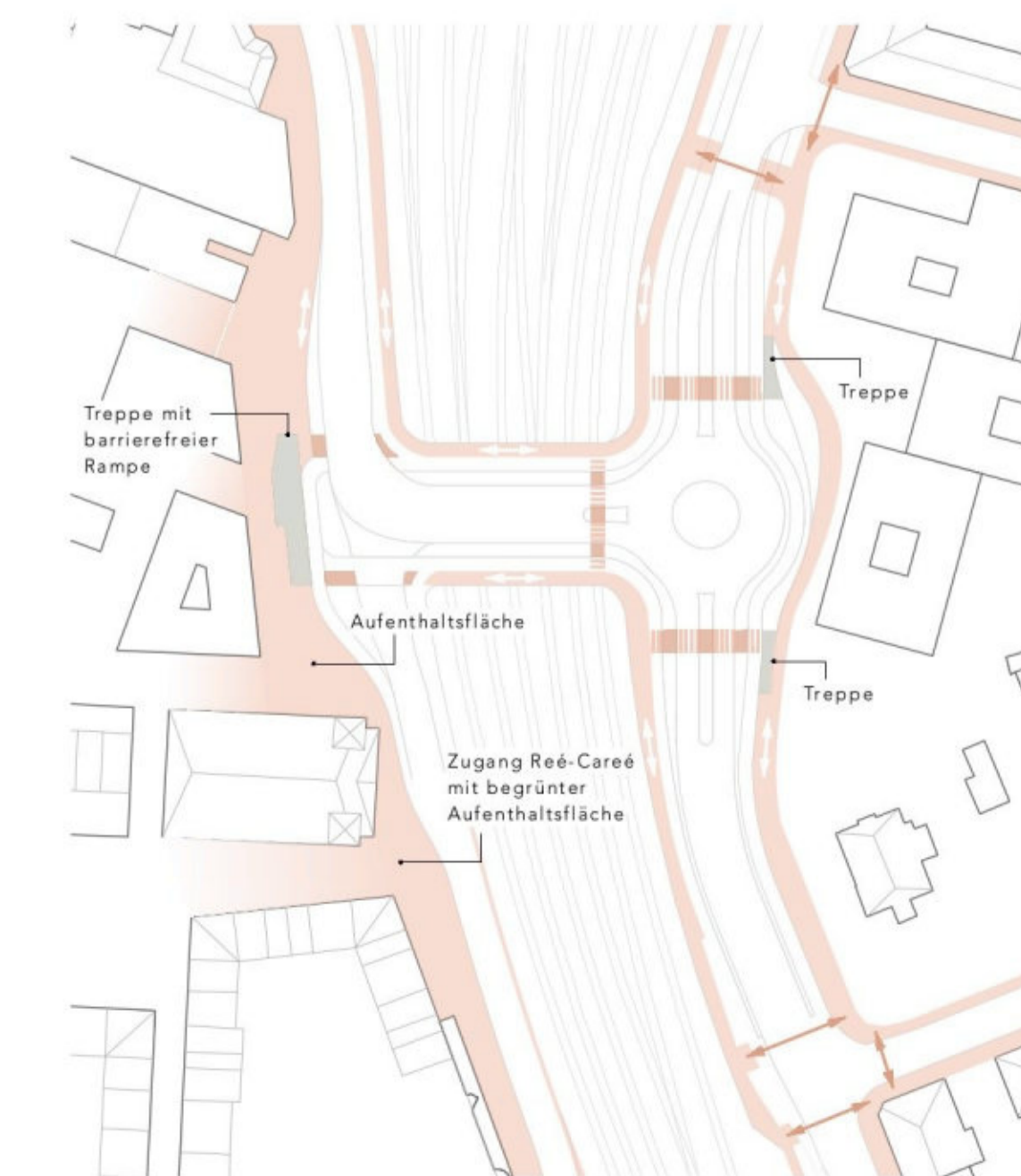
2 // Konzeption Brücke und städtebauliche Einbindung

Die neue Unionbrücke fügt sich unaufgeregt und wie selbstverständlich in die bestehende städtebauliche Situation ein. Durch die geringe Konstruktionshöhe bleiben städtebauliche Sichtbeziehungen vollumfänglich bestehen. Die Brücke quer einen ca. 36 m breiten Bahngarten mit 6 Gleisen. Die lichte Höhe unterhalb der neuen Brücke wird dabei gemäß Ausübungsunterlage für den Zugverkehr über die gesamte Breite der Gleisanlage auf 6,20 m erhöht. Die Oberkante des Brückenbelags erhöht sich für Fußgänger, Fahrradfahrer und den motorisierten Verkehr im Vergleich zur abgängigen Brücke an den Brückenköpfen nur um 65 cm. Diese geringen Erhöhungen lassen sich in den Rampenbereichen sehr verträglich in die Rahmenbedingungen der bestehenden Situation einpassen.

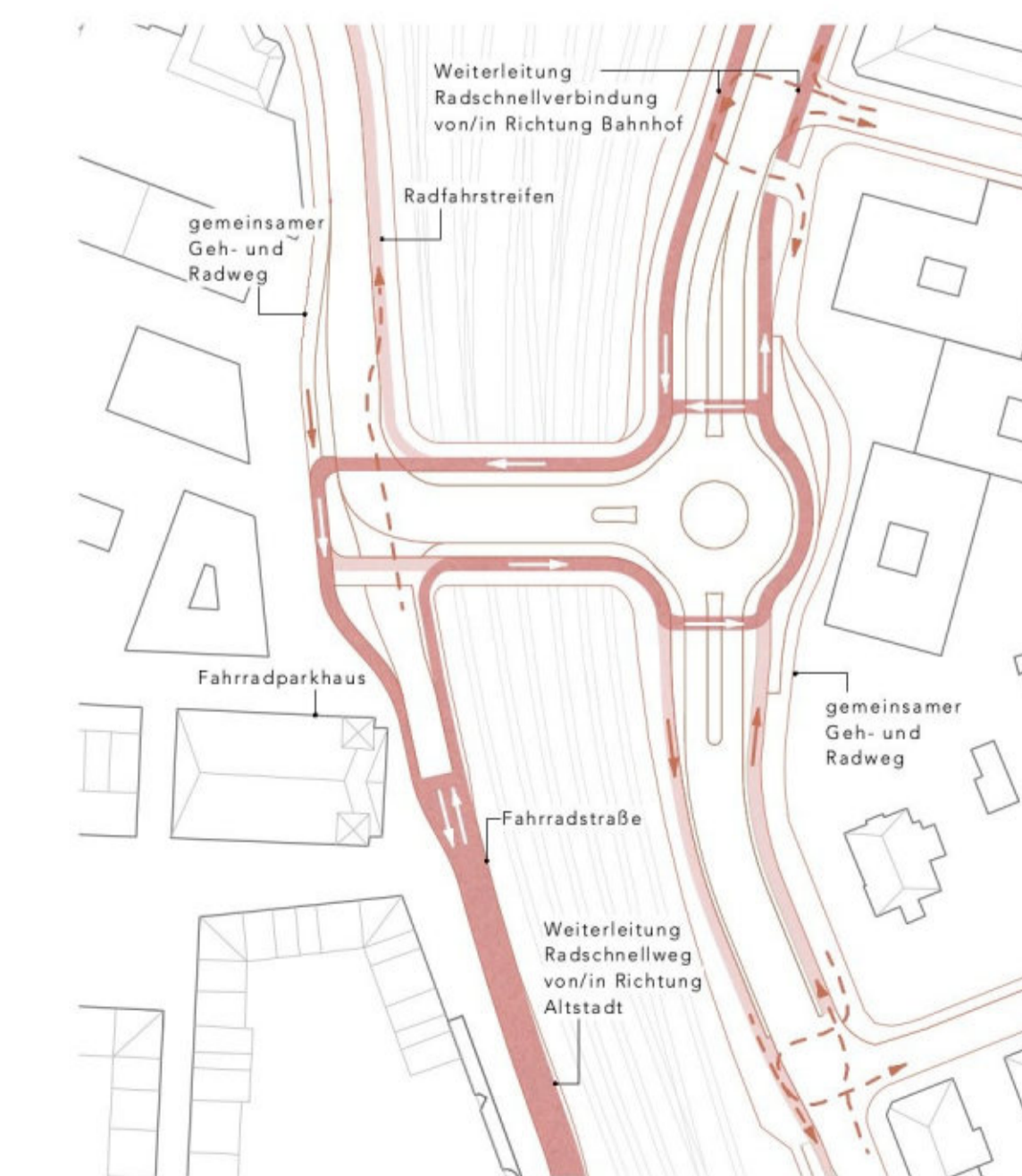
Die geplanten Neubauten bilden jeweils einen Rücksprung zur bestehenden Straßenrandbebauung und schaffen somit großzügig angelegte, stadträumlich gefasste Bereiche für die neuen Brückenköpfe. Das Quartier „Unionrampe“ erhält in Anlehnung an das Rée-Carré einen einladenden öffentlichen Charakter mit intensiv begrünten Aufenthaltsbereichen. Die Bebauung wird hier zur Hauptstraße hin entsprechend durchlässig ausgebildet. Der neue auf der Ostseite entstehende Kreisverkehr wird zum Finanzamt hin durch eine abgestufte und begrünte Mauer gefasst. Integrierte Treppen verbinden die obere mit der unteren Ebene. Ein Fußweg ist ebenerdig entlang der Mauer in Nord-Süd-Richtung angelegt.



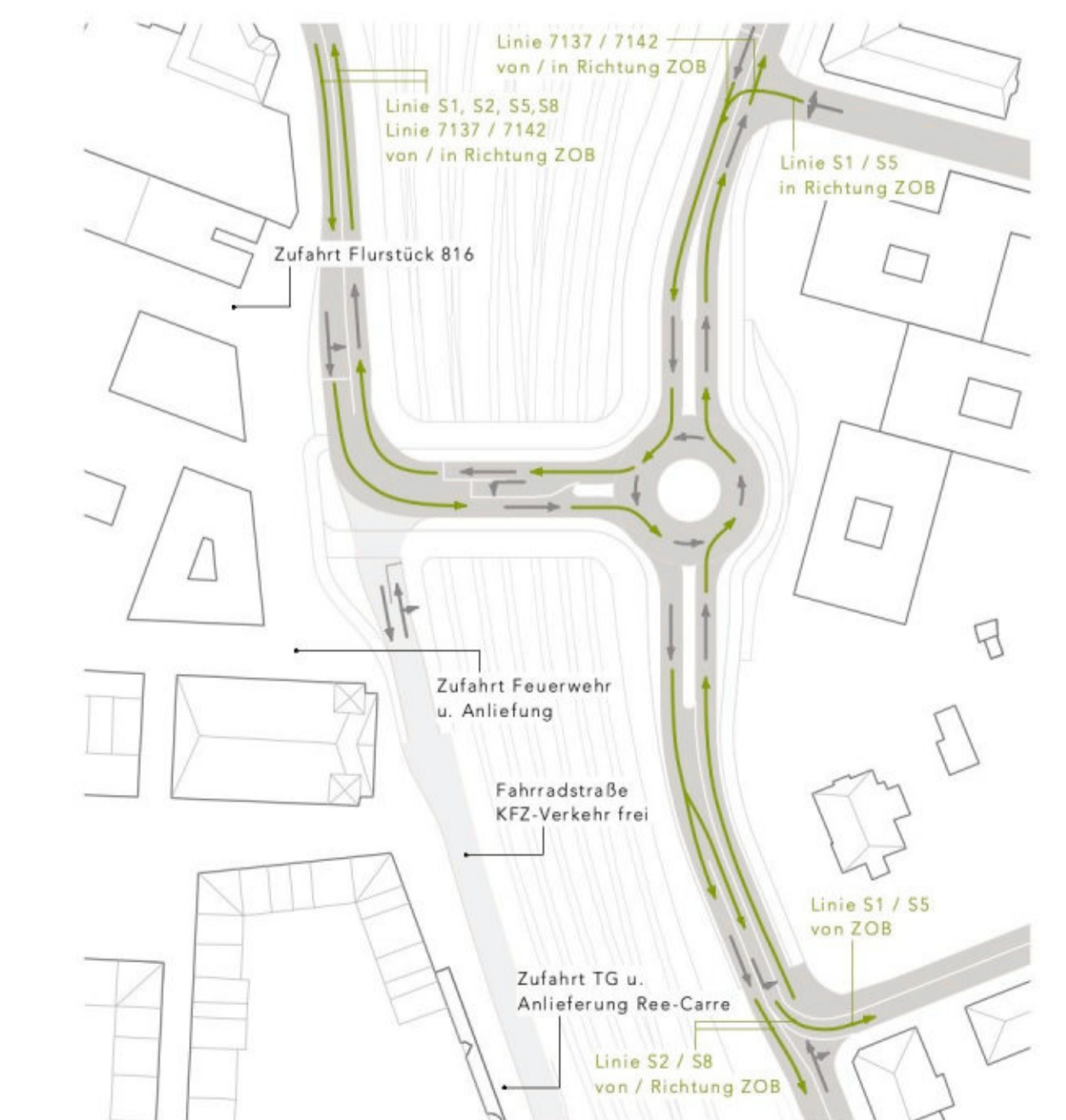
Städtebau und Freiraum
 ■ Neubau ■ Baum Bestand ● Baum Neupflanzung



Verkehrsführung Fußverkehr
 ■ Fußwege ■ gesicherte Querungen



Verkehrsführung Radverkehr
 ■ Radschnellverbindung ■ Radweg



Verkehrsführung ÖPNV und MIV
 ■ Fahrbahn ■ ÖPNV ■ MIV